

**ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE “BUCCARI
MARCONI”**

**PROGRAMMAZIONE DIDATTICA
MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

**ANNO SCOLASTICO 2025 2026
CLASSE 5 CMS**

INDIRIZZO:	TRASPORTI E LOGISTICA
ARTICOLAZIONE:	CONDUZIONE DEL MEZZO
OPZIONE:	CONDUZIONE DI APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI
DISCIPLINA:	DIRITTO ED ECONOMIA
DOCENTE	PIERPAOLO AMBU

Finalità generali	La disciplina «Diritto ed Economia» concorre a far conseguire allo studente i seguenti risultati di apprendimento relativi al profilo educativo, culturale e professionale: Analizzare la realtà e i fatti concreti della vita quotidiana ed elaborare generalizzazioni che aiutino a spiegare i comportamenti individuali e collettivi in chiave economica. Riconoscere l'interdipendenza tra fenomeni economici, sociali, istituzionali, culturali, tecnologici e la loro dimensione locale/globale. Orientarsi nella normativa che disciplina i processi produttivi del settore di riferimento, con particolare attenzione sia alla sicurezza sui luoghi di vita e di lavoro sia alla tutela dell'ambiente e del territorio. Tali risultati costituiscono il riferimento delle attività didattiche da realizzare nel corso dell'anno.
Concetti fondamentali della disciplina	Le convenzioni internazionali sulla sicurezza della navigazione Il personale marittimo I contratti di utilizzazione della nave La prevenzione dell'inquinamento marino Le assicurazioni marittime Il soccorso e il salvataggio Il diporto
Obiettivi didattici	Lo studio della normativa nazionale ed internazionale della navigazione in classe quinta concorre, nell'ambito della programmazione del Consiglio di classe, al raggiungimento dei seguenti obiettivi, relativi all'indirizzo, espressi in termini di competenze: Valutare fatti ed orientare i propri comportamenti in base ad un sistema di valori coerente con i principi della Costituzione e con le carte internazionali dei diritti umani. Utilizzare il patrimonio lessicale ed espressivo della lingua italiana secondo le esigenze comunicative nei vari contesti (sociali, culturali, scientifici, economici, tecnologici). Utilizzare i principali concetti relativi all'economia e all'organizzazione dei processi produttivi e dei servizi. Gestire le attività affidate secondo le procedure del sistema qualità, nel rispetto delle normative di sicurezza. Identificare, descrivere e comparare tipologie e funzioni dei vari mezzi e sistemi di trasporto. Lo studio degli istituti di diritto della navigazione, contribuisce all'acquisizione delle specifiche competenze STCW, LLGG MIUR e del Decreto MIT del 19-12-2016, riportate nelle tavole sinottiche e articolate in abilità e conoscenze. Per la quinta classe tali competenze sono: Competenze STCW 95-2010: X - Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento. XIII - Fa funzionare i dispositivi di salvataggio. XV - Controlla la conformità con le disposizioni di legge. XVI - Applicazione del comando e delle abilità del lavoro di squadra. Competenze percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016): Principi da osservare nella tenuta della guardia. Interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione. Procedure di sicurezza e di emergenza. Competenze linee guida ministeriali:

	Operare nel sistema qualità nel rispetto della normativa sulla sicurezza. Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto. Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi.
--	--

Nello svolgimento della programmazione saranno trattati i contenuti e i nuclei tematici previsti per la disciplina Diritto dal curriculum di Ed. Civica - approvato dal Collegio Docenti - per un numero totale di 02 ore. I moduli didattici nei quali vengono sviluppate le tematiche di Ed. Civica sono contrassegnati dalla voce “**Ed. Civica**” nella casella “**Materie coinvolte**”. Per i dettagli dei temi si rimanda al curriculum pubblicato nel sito istituzionale.

ARTICOLAZIONE ORARIA annuale e settimanale

Ore complessive annuali: 64

Ore complessive settimanali: 2 in ogni classe.

N° Moduli: 6

IMO e Convenzioni: 13 h

Il personale marittimo: 10 h

I contratti di utilizzazione della nave e contratti di assicurazione: 12 h

La sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente dall'inquinamento: 16 h

Soccorso e salvataggio: 8 h

Il Diporto: 5 h

Riferimento: Competenze SCTW 95 (*amended* Manila 2010) Regola AIII/1- IMO Model Course 7.04 LLGG, obiettivi di apprendimento IT T&L Conduzione Apparat e Impianti marittimi
Competenze percorso formativo di Allievo Ufficiale di Macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)

TAVOLA DELLE COMPETENZE PREVISTE DALLA REGOLA A-III/1 – STCW 95 AMENDED MANILA 2010		
Funzione	Competenza	Descrizione
Meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare (<i>operate</i>) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare (<i>operate</i>) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello operativo	VI	Fa funzionare (<i>operate</i>) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
Manutenzione e riparazione a livello operativo	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità (<i>seaworthiness</i>) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario (<i>medical first aid</i>) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
	XVI	Applicazione delle abilità (<i>skills</i>) di comando (<i>leadership</i>) e lavoro di squadra (<i>team working</i>)
	XVII	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

MODULO N. 1 LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE - IMO E CONVENZIONI

Funzione (STCW 95 amended 2010)

– Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (riferimento STCW 95 amended 2010)	
XIII - Fa funzionare i dispositivi di salvataggio XV – Controlla la conformità con i requisiti legislativi XVI - Applicazione del comando e delle abilità del lavoro di squadra	
Percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)	
Principi da osservare nella tenuta della guardia Interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione Procedure di sicurezza e di emergenza	
Competenze LL GG	
Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza	
Prerequisiti	Conoscenza delle fonti esterne del diritto della navigazione
Discipline correlate	Inglese Scienze della navigazione
ABILITÀ	
Abilità LLGG	descrivere le funzioni e la struttura dell'IMO individuare gli elementi basilari delle convenzioni IMO descrivere le procedure di aggiornamento delle convenzioni internazionali
Abilità da formulare	- saper individuare la fonte della normativa di settore - saper indicare le fasi di formazione delle convenzioni e le procedure di aggiornamento
\	
Conoscenze LLGG	Convenzioni Internazionali e Regolamenti Nazionali che disciplinano la sicurezza del lavoro, degli operatori, del mezzo e dell'ambiente: SOLAS, STCW, MARPOL, MLC, SAR, LL66, IMDG Struttura e funzioni dell'IMO Procedure di aggiornamento delle Convenzioni internazionali Conoscenza operativa basica delle Convenzioni IMO relative alla sicurezza della vita in mare e la protezione dell'ambiente marino
Conoscenze da formulare	I principali atti dell'IMO: convenzioni, protocolli, codici conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78, STCW 78/2010 ILLC 66, COLREG Doveri e responsabilità degli operatori nel trasporto marittimo

Contenuti Disciplinari minimi	Conoscenza di base delle convenzioni IMO riguardanti la sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino Convenzioni SOLAS, SAR, STCW, MLC, COLREG			
Impegno orario	Durata in ore	<u>13</u>		
	Periodo (È possibile selezionare più voci)	X Settembre X Ottobre X Novembre Dicembre	Gennaio Febbraio Marzo	Aprile Maggio Giugno
Metodi formativi È possibile selezionare più voci	laboratorio X lezione frontale debriefing esercitazioni X dialogo formativo X problem solving problem		alternanza project work simulazione - virtual Lab e-learning brain - storming percorso autoapprendimento altro (specificare)	
Mezzi, strumenti e sussidi È possibile selezionare più voci	attrezzature di laboratorio X PC X LIM simulatore monografie di apparati virtual - lab		dispense X libro di testo pubblicazioni ed e-book apparati multimediali strumenti per calcolo elettronico strumenti di misura cartografia tradiz. e/o elettronica altro (specificare)	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	prova strutturata X prova semistrutturata X verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo saggio breve prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche		Per la valutazione delle prove strutturate e semistrutturate si utilizzano le griglie predisposte di volta in volta per il compito proposto. Per la valutazione complessiva, si tiene conto:	
Fine modulo	prova strutturata X prova semistrutturata X verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche		1. del ruolo attivo degli alunni 2. delle prove di verifica, scritta e orale, previste in ambito disciplinare, comprese le prove comuni per classi parallele o per UDA interdisciplinari 3. delle attività progettuali e/o di alternanza 4. dei progressi compiuti dall’allievo nel suo percorso di apprendimento	
Livelli minimi	Compiti semplici in situazioni note			

per le verifiche	Possesso di conoscenze ed abilità essenziali sulla normativa • struttura e funzioni dell'IMO • conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell'ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG
Azioni di recupero ed approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa Uso delle mappe concettuali e delle verifiche sul libro di testo L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.

MODULO N. 2 IL PERSONALE MARITTIMO

Funzioni (STCW 95 Amended 2010):

– Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (riferimento STCW 95 amended 2010)	
XV	- Controlla la conformità con le disposizioni di legge
XVI	- Applicazione del comando e delle abilità del lavoro di squadra
Percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)	
Cenni sulle convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle leggi vigenti	
Competenze LL GG	
Prerequisiti	Conoscenza del ruolo dell'armatore e dei suoi ausiliari
Discipline correlate	Inglese Scienze della navigazione
ABILITÀ	
Abilità LLGG	• riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari • riconoscere il ruolo dei membri dell'equipaggio • riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio • individuare i rischi degli ambienti di lavoro verificando la congruità dei mezzi di protezione e prevenzione applicando le disposizioni legislative • rispettare le procedure ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte • identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità • applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale
Abilità da formulare	• saper riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e dei suoi ausiliari • saper individuare le obbligazioni delle parti del contratto di arruolamento • saper riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio

CONOSCENZE				
Conoscenze LLGG	• Personale marittimo: contratti di lavoro nazionali ed internazionali • Certificazioni, licenze e abilitazioni per il personale dei trasporti • Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti			
Conoscenze da formulare	• Gente di mare: l'equipaggio, gerarchia e doveri dell'equipaggio • Contratti di lavoro nazionali e internazionali: in particolare il contratto di arruolamento e suoi aspetti pubblicistici e privatistici • Obblighi dell'armatore e obblighi del lavoratore, cessazione e risoluzione del contratto • Responsabilità connesse con l'esercizio delle funzioni professionali del settore dei trasporti • Comandante: funzioni di natura pubblicistica e privatistica, responsabilità • Cenni sui contratti di tirocinio, di ingaggio e di comandata • Conoscenza di base della Maritime Labour Convention MLC2006			
Contenuti Disciplinari minimi	Obbligazioni derivanti dal contratto di lavoro: in particolare il contratto di arruolamento Obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio			
Impegno orario	Durata in ore	10		
	Periodo (È possibile selezionare più voci)	Settembre Ottobre X Novembre X Dicembre	Gennaio Febbraio Marzo	Aprile Maggio Giugno
Metodi formativi È possibile selezionare più voci	laboratorio x lezione frontale debriefing esercitazioni x dialogo formativo problem solving problem		alternanza project work simulazione - virtual Lab e-learning brain - storming percorso autoapprendimento altro (specificare)	
Mezzi, strumenti e sussidi È possibile selezionare più voci	attrezzature di laboratorio X PC X Lim 0 0 simulatore monografie di apparati virtual - lab		dispense X libro di testo pubblicazioni ed e-book apparati multimediali strumenti per calcolo elettronico strumenti di misura cartografia tradiz. e/o elettronica altro (specificare)	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	prova strutturata X prova semistrutturata X Verifica orale griglie di osservazione comprensione del testo saggio breve prova di simulazione		Per la valutazione delle prove strutturate e semistrutturate si utilizzano le griglie predisposte di volta in volta per il compito proposto.	

	soluzione di problemi elaborazioni grafiche	Per la valutazione complessiva, si tiene conto: 1. del ruolo attivo degli alunni 2. delle prove di verifica, scritta e orale, previste in ambito disciplinare, comprese le prove comuni per classi parallele o per UDA interdisciplinari 3. delle attività progettuali e/o di alternanza 4. dei progressi compiuti dall'allievo nel suo percorso di apprendimento
Fine modulo	prova strutturata x prova semistrutturata x Verifica orale griglie di osservazione comprensione del testo prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	
Livelli minimi per le verifiche	Compiti semplici in situazioni note - Possesso di conoscenze ed abilità essenziali sulla normativa contratto di lavoro in particolare il contratto di arruolamento - obblighi di natura pubblicistica dell'equipaggio - convenzione MLC 2006	
Azioni di recupero ed approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa Uso delle mappe concettuali e delle verifiche sul libro di testo L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

MODULO N. 3 **CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E DI ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE**

Funzione (STCW 95 amended 2010)

- Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (riferimento STCW 95 amended 2010)	
XVI - Applicazione del comando e delle abilità del lavoro di squadra	
Percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)	
- cenni sulle Convenzioni internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti	
Competenze LL GG	
Operare nel sistema qualità nel rispetto della normativa sulla sicurezza	
Prerequisiti	Conoscenza della disciplina generale del contratto Conoscenza della responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
Discipline correlate	Inglese Scienze della navigazione

	Macchine			
ABILITÀ				
Abilità LLGG	Individuare i contratti di utilizzazione della nave e le normative ad essi correlate riconoscere ed applicare normative internazionali relative al trasporto Riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell’equipaggio Identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi della qualità			
Abilità da formulare	Saper riconoscere le diverse tipologie dei contratti di utilizzazione della nave Saper individuare le obbligazioni a carico delle parti Saper riconoscere i titoli rappresentativi delle merci Saper distinguere i diversi tipi di assicurazione e di liquidazione dell’indennizzo			
CONOSCENZE				
Conoscenze LLGG	Contratti di utilizzazione della nave Responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti			
Conoscenze da formulare	Disciplina dei contratti di utilizzazione di nave Disciplina del contratto di trasporto di persone e di merci Titoli rappresentativi delle merci			
Contenuti Disciplinari minimi	Disciplina dei contratti di locazione, di trasporto e di noleggio Titoli rappresentativi delle merci Disciplina generale del contratto di assicurazione			
Impegno orario	Durata in ore	12		
	Periodo (È possibile selezionare più voci)	Settembre Ottobre Novembre X Dicembre	X Gennaio Febbraio Marzo	Aprile Maggio Giugno
Metodi formativi È possibile selezionare più voci	laboratorio X lezione frontale debriefing esercitazioni X dialogo formativo X problem solving problem		alternanza project work simulazione - virtual Lab e-learning brain - storming percorso autoapprendimento altro (specificare)	
Mezzi, strumenti e sussidi È possibile selezionare più voci	attrezzature di laboratorio 0 PC 0 LIM 0 0 simulatore monografie di apparati virtual - lab		dispense X libro di testo pubblicazioni ed e-book apparati multimediali strumenti per calcolo elettronico strumenti di misura cartografia tradiz. e/o elettronica altro (specificare)	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				

In itinere	X prova strutturata X prova semistrutturata X verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo saggio breve prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	Per la valutazione delle prove strutturate e semistrutturate si utilizzano le griglie predisposte di volta in volta per il compito proposto. Per la valutazione complessiva, si tiene conto:
Fine modulo	prova strutturata x prova semistrutturata x verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	1. del ruolo attivo degli alunni 2. delle prove di verifica, scritta e orale, previste in ambito disciplinare, comprese le prove comuni per classi parallele o per UDA interdisciplinari 3. delle attività progettuali e/o di alternanza 4. dei progressi compiuti dall'allievo nel suo percorso di apprendimento
Livelli minimi per le verifiche	Compiti semplici in situazioni note Possesso di conoscenze ed abilità essenziali sulla normativa del trasporto di merci e di persone	
Azioni di recupero ed approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

MODULO N. 4 LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E LA TUTELA DELL'AMBIENTE DELL' AMBIENTE MARINO DALL'INQUINAMENTO

Funzioni (STCW 95 Amended 2010):

– Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (riferimento STCW 95 amended 2010)	
X	- Assicura la conformità con le disposizioni per prevenire l'inquinamento
XIII	- Fa funzionare i dispositivi di salvataggio
XV	- Controlla la conformità con le disposizioni di legge
XVI	- Applicazione del comando e delle abilità del lavoro di squadra
Percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)	
Principi da osservare nella tenuta della guardia Interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione Procedure di sicurezza e di emergenza	

Competenze LL GG				
Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza				
Prerequisiti	Conoscere l’organizzazione amministrativa della navigazione e in particolare le autorità competenti al controllo e alla repressione dell’inquinamento marino Conoscere le fonti del diritto della navigazione, il ruolo dell’IMO e le convenzioni più importanti			
Discipline correlate	Inglese Logistica			
ABILITÀ				
Abilità LLGG	Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell’ambiente Rispettare le procedure contro l’inquinamento ed assumere comportamenti adeguati alle funzioni ricoperte per la tutela della sicurezza delle persone e del mezzo			
Abilità da formulare	Saper assicurare la conformità con le disposizioni per prevenire l’inquinamento marino Saper documentare la gestione ed i controlli realizzati a bordo			
CONOSCENZE				
Conoscenze LLGG	Convenzioni Internazionali e Regolamenti Nazionali che disciplinano la sicurezza dell’ambiente: STCW, MARPOL, IMDG Conoscenza operativa basica delle Convenzioni IMO relative alla sicurezza della vita in mare e la protezione dell’ambiente marino			
Conoscenze da formulare	Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità dei trasporti Conoscenza di base dell’IMO e delle Convenzioni SOLAS, MARPOL Cenni sulle prescrizioni del codice IMDG su imballaggio, etichettatura, stivaggio e documentazione Registro degli idrocarburi Doveri e responsabilità degli operatori nel trasporto marittimo			
Contenuti Disciplinari minimi	Inquinamento, registro degli idrocarburi, doveri del comandante Marpol e suoi annessi Convenzioni SOLAS, STCW, COLREG., IMDG			
Impegno orario	Durata in ore	16		
	Periodo (È possibile selezionare più voci)	Settembre Ottobre Novembre Dicembre	Gennaio Febbraio Marzo	Aprile Maggio Giugno
Metodi formativi È possibile selezionare più voci	laboratorio x lezione frontale debriefing esercitazioni x dialogo formativo X problem solving problem		alternanza project work simulazione - virtual Lab e-learning brain - storming percorso autoapprendimento altro (specificare)	

Mezzi, strumenti e sussidi <i>È possibile selezionare più voci</i>	attrezzature di laboratorio X PC X LIM 0 0 simulatore monografie di apparati virtual - lab	dispense libro di testo pubblicazioni ed e-book apparati multimediali strumenti per calcolo elettronico strumenti di misura cartografia tradiz. e/o elettronica altro (specificare)
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
In itinere	prova strutturata prova semistrutturata verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo saggio breve prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	Per la valutazione delle prove strutturate e semistrutturate si utilizzano le griglie predisposte di volta in volta per il compito proposto. Per la valutazione complessiva, si tiene conto: 1. del ruolo attivo degli alunni 2. delle prove di verifica, scritta e orale, previste in ambito disciplinare, comprese le prove comuni per classi parallele o per UDA interdisciplinari 3. delle attività progettuali e/o di alternanza 4. dei progressi compiuti dall'allievo nel suo percorso di apprendimento
Fine modulo	prova strutturata prova semistrutturata verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	
Livelli minimi per le verifiche	Compiti semplici in situazioni note Possesso di conoscenze ed abilità essenziali sulla normativa delle Convenzioni MARPOL, SOLAS, STCW	
Azioni di recupero ed approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa Uso delle mappe concettuali e delle verifiche sul libro di testo L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.	

MODULO N. 5 SOCCORSO

Funzioni (STCW 95 Amended 2010):

– Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (riferimento STCW 95 amended 2010)				
XIII - Fa funzionare i dispositivi di salvataggio XVI - Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)				
Percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)				
Principi da osservare nella tenuta della guardia Interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione Le procedure di sicurezza ed emergenza				
Competenze LL GG				
Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza Controllare e gestire il funzionamento dei diversi componenti di uno specifico mezzo di trasporto				
Prerequisiti	Conoscere le fonti internazionali del diritto della navigazione e in particolare le Convenzioni internazionali			
Discipline correlate	Inglese Logistica			
ABILITÀ				
Abilità LLGG	Applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino Assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo Individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione applicando le disposizioni legislative			
Abilità LLGG	Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo			
Abilità da formulare	Riconoscere gli obblighi e le responsabilità degli operatori della navigazione nel trasporto di persone e di cose Conoscere e applicare la normativa relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino			
CONOSCENZE				
Conoscenze LLGG	Conoscere gli obblighi e le responsabilità connesse con l’esercizio delle funzioni professionali del settore trasporti Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente marino e della qualità nei trasporti			
Conoscenze da formulare	Conoscere la normativa interna ed internazionale relativa al soccorso, assistenza e salvataggio in ambiente marino Conoscenza delle precauzioni di sicurezza da osservare durante una guardia			
Contenuti disciplinari minimi	Soccorso, assistenza e salvataggio Convenzione salvage 1990 Convenzione sar Le assicurazioni dei rischi della navigazione			
Impegno orario	Durata in ore	8		
	Periodo (È possibile	Settembre Ottobre	Gennaio Febbraio	Aprile Maggio

	<i>selezionare più voci)</i>	Novembre Dicembre	<u>Marzo</u>	Giugno
Metodi formativi <i>È possibile selezionare più voci</i>	laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni dialogo formativo problem solving problem		alternanza project work simulazione - virtual Lab e-learning brain - storming percorso autoapprendimento altro (specificare)	
Mezzi, strumenti e sussidi <i>È possibile selezionare più voci</i>	attrezzature di laboratorio 0 PC 0 LIM 0 0 simulatore monografie di apparati virtual - lab		dispense libro di testo pubblicazioni ed e-book apparati multimediali strumenti per calcolo elettronico strumenti di misura cartografia tradiz. e/o elettronica altro (specificare)	
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE				
In itinere	prova strutturata prova semistrutturata verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo saggio breve prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche		Per la valutazione delle prove strutturate e semistrutturate si utilizzano le griglie predisposte di volta in volta per il compito proposto. Per la valutazione complessiva, si tiene conto: 1. del ruolo attivo degli alunni 2. delle prove di verifica, scritta e orale, previste in ambito disciplinare, comprese le prove comuni per classi parallele o per UDA interdisciplinari 3. delle attività progettuali e/o di alternanza 4. dei progressi compiuti dall'allievo nel suo percorso di apprendimento	
Fine modulo	prova strutturata prova semistrutturata verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche			
Livelli minimi per le verifiche	Compiti semplici in situazioni note Possesso di conoscenze ed abilità essenziali sulla normativa del soccorso			
Azioni di recupero ed approfondimento	Qualora gli obiettivi minimi prefissati non siano stati raggiunti si procederà ad un'attività di recupero in conformità a quanto deliberato in Collegio docenti e inserito nel Piano dell'offerta formativa Uso delle mappe concettuali e delle verifiche sul libro di testo L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su specifiche tematiche d'interesse personale degli allievi i cui elaborati verranno proposti alla classe con un'esposizione orale.			

MODULO N. 6 DI PORTO

Funzioni (STCW 95 Amended 2010):

- Controllo dell'operatività della nave e cura delle persone a bordo a livello operativo

Competenze (riferimento STCW 95 amended 2010)				
XV - Controlla la conformità con le disposizioni di legge				
Percorso formativo di allievo ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19-12-2016)				
Procedure di sicurezza e di emergenza				
Competenze LL GG				
Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza Intervenire in fase di programmazione, gestione e controllo della manutenzione di apparati e impianti marittimi				
Prerequisiti	Conoscere la classificazione delle navi, il regime amministrativo della nave e della navigazione Conoscere la classificazione dei diversi tipi di navigazione a seconda del mezzo e dello scopo Conoscenza dei contratti di utilizzazione delle navi			
Discipline correlate	Logistica Inglese			
ABILITÀ				
Abilità LLGG	Descrivere i principi fondamentali della normativa nazionale ed internazionale sul diporto			
Abilità da formulare	Saper interpretare la fonte della normativa di settore Comprendere la peculiarità della normativa sul diporto: codice della nautica da diporto Individuare le caratteristiche dei contratti di locazione e di noleggio dei mezzi destinati al diporto			
CONOSCENZE				
Conoscenze LLGG	Normativa nazionale ed internazionale sul diporto			
Conoscenze da formulare	Tipologie di mezzi destinati al diporto Contratti di utilizzazione delle imbarcazioni da diporto e destinazione delle stesse a fini commerciali La locazione e il noleggio			
Contenuti Disciplinari minimi	La pesca marittima (cenni) La disciplina del diporto			
Impegno orario	Durata in ore	5		
	Periodo (È possibile selezionare più voci)	Settembre Ottobre Novembre Dicembre	Gennaio Febbraio Marzo	Aprile Maggio Giugno
Metodi formativi È possibile selezionare più voci	laboratorio lezione frontale debriefing esercitazioni		alternanza project work simulazione - virtual Lab e-learning	

	dialogo formativo problem solving problem	brain - storming percorso autoapprendimento altro (specificare)
Mezzi, strumenti e sussidi È possibile selezionare più voci	attrezzature di laboratorio 0 PC 0 LIM 0 0 simulatore monografie di apparati virtual - lab	dispense libro di testo pubblicazioni ed e-book apparati multimediali strumenti per calcolo elettronico strumenti di misura cartografia tradiz. e/o elettronica altro (specificare)
VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE		
In itinere	prova strutturata prova semistrutturata verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo saggio breve prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	Per la valutazione delle prove strutturate e semistrutturate si utilizzano le griglie predisposte di volta in volta per il compito proposto. Per la valutazione complessiva, si tiene conto: 1. del ruolo attivo degli alunni 2. delle prove di verifica, scritta e orale, previste in ambito disciplinare, comprese le prove comuni per classi parallele o per UDA interdisciplinari 3. delle attività progettuali e/o di alternanza 4. dei progressi compiuti dall'allievo nel suo percorso di apprendimento
Fine modulo	prova strutturata prova semistrutturata verifica orale relazione griglie di osservazione comprensione del testo prova di simulazione soluzione di problemi elaborazioni grafiche	
Livelli minimi per le verifiche	Compiti semplici in situazioni note Possesso di conoscenze ed abilità essenziali sulla normativa del diporto	

Cagliari 08/12/2025

Prof. Pierpaolo Ambu